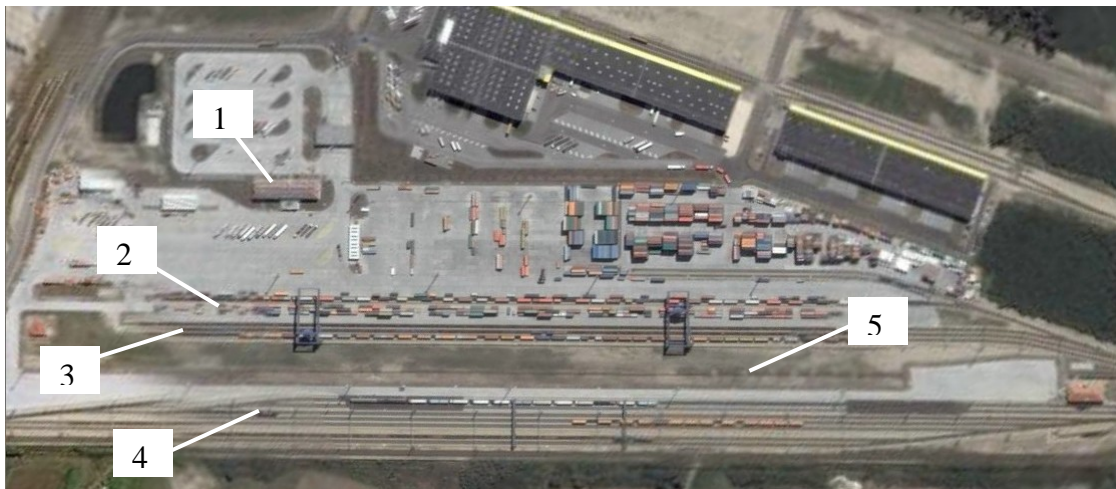


## BILK Kombiterminál kapacitás fejlesztési JAVASLAT

A BILK Kombiterminál jelenlegi forgalma elérte a 2010-2011 évekre tervezett szintet. A forgalomnövekedés következtében a beruházás indításánál megtervezett újabb ütemek korábbi kivitelezése válik szükségessé. A korábbi tervek kizárólag a magas darus konténerkezelési technológián alapulhattak, mivel más alkalmazható műszaki megoldás nem állt rendelkezésre.

Jelenleg viszont rendelkezünk egy olyan korszerű konténerkezelési eljárással, horizontális átrakó technológiával (HCT), amely kiválthatóvá teszi a magas darus konténeremelési eszközöket. A HCT a korábbi kötőpályás rakodókkal azonos funkciókra, kapacitásra képes, ugyanakkor lényegesen alacsonyabb a beruházási és üzemeltetési költség szükséglet.



1. ábra A BILK Kombiterminál felülnézeti képe

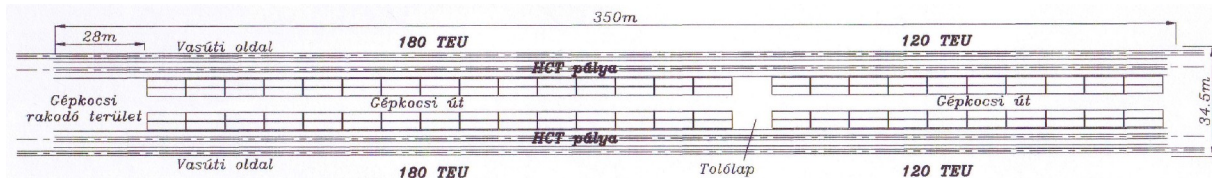
1 – központi épület; 2 – bakraduval kiszolgált konténer tároló és rakodó; 3 – bakraduval kiszolgált három vasúti vágány; 4 – MÁV kocsirendező; 5 – fejlesztésre kijelölt terület

A fejlesztésre kijelölt terület 34-35 m széles, és 700 m hosszú. A területet egyik oldalról a meglévő bakdaruk pályái, míg másik oldalról a kihasználatlan Ro-La felhajtóhoz megépített közlekedő út határolja.

A korábbi fejlesztési tervek az 5-ös számmal jelölt fejlesztési területre három vágány megépítésével számoltak, melyeket 2 db bakdaru szolgál ki. Ugyancsak a tervezett bakdaru biztosította volna az új kb. 1200-1300 TEU kapacitású konténertároló terület, valamint a tehergépkocsik kiszolgálását. Az elgondolás szerint a vasúti vágányok másodlagos funkciója, hogy a vasúti szerelvények betolása és kihúzása közötti időben azok tárolását is lehetővé tegye. Egy-egy vasúti szerelvény teljes kirakása, illetve felrakása 1,0-1,5 órát igényelhet.

A Loxodon Kft szakemberei azt javasolják, hogy az 5-ös számmal jelölt fejlesztési területre HCT-ra alapozott konténerkezelési technológia kerüljön telepítésre. A 2. ábra és a 3. ábra a javasolt konténerkezelési technológiához kialakítható elrendezést szemléltetik.

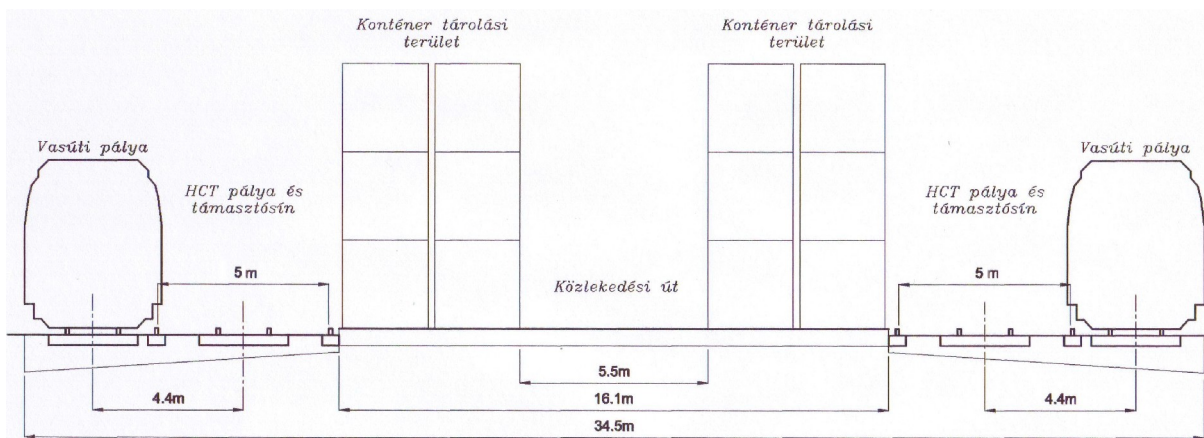
A 2. ábra a 700 m hosszú terület egyik felét mutatja. A konténer tároló területek hosszirányban szimmetrikusan helyezkednek el. A HCT átrakók pályái által közrefogott területen 1200 TEU tároló kapacitás alakítható ki. Középen 56 m hosszúságban nincs konténer tárolás, ezen a részen a tehergépkocsik fel és lerakása biztosítható. Egy-egy HCT pályára két-két átrakó berendezést telepítünk. Az összesen négy HCT berendezés éves konténer átrakási kapacitása mintegy 50.000 TEU/műszak. Három műszakos munkarend esetén konténer átrakó kapacitás mintegy 150.000 TEU/év.



2. ábra A javasolt konténer átrakó terület felülnézeti vázlata

A gépkocsik fordulása az I. forgalmi épület előtt kiépített térbetonnal lehetséges. Ha a vágányokon átjárót építünk, akkor a kamionok megfordulására nincs szükség.

A 3. ábra a javasolt átrakó terület keresztmetszeti szelvényét mutatja. Mint látható oldalt helyezkednek el a vasúti vágányok, középen pedig a tehergépkocsik kétirányú közlekedését lehetővé tevő út. A konténer tárolás összesen négy sorban, hármas halmozással lehetséges.



3. ábra A javasolt konténer átrakó terület keresztmetszeti szelvénye

Mivel a javaslat csak két vágány megépítését tartalmazza, ezért a vasúti vagonok átmeneti tárolására a kihasználatlan Ro-La felhajtó vágánya használható fel.

Az előzetes számítások szerint a 2 db bakdarus konténerkezelési technológia szerinti fejlesztés mintegy 1,5-1,6 milliárd Ft beruházással valósítható meg. Ezzel szemben a 4 db HCT-re alapozott kapacitásbővítő fejlesztés mintegy 0,9-1 milliárd Ft beruházással megvalósítható.

Budapest, 2007. május 29.

(Vida László)  
műszaki vezető

(Rück József)  
ügyvezető